



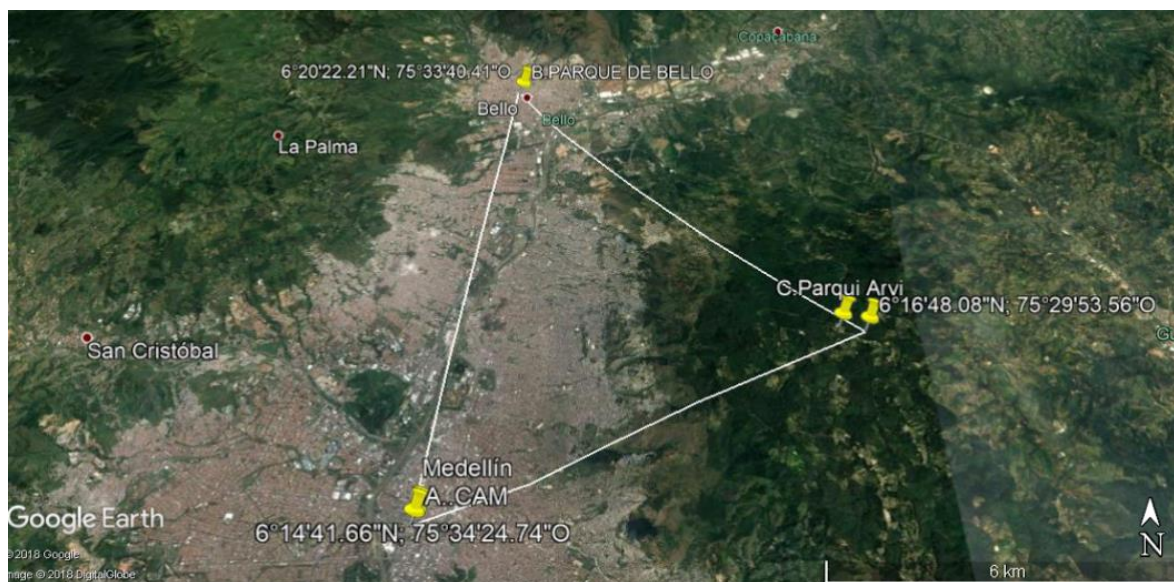
Medellín, Junio 18 de 2018

INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN SOLICITUD PÚBLICA DE OFERTAS SPO 2017-12

Realización protocolo de pruebas: Junio 5 y 6 de 2018

Lugar de la operación: Municipio de Medellín incluido corregimiento de Santa Elena y Municipio de Bello dentro del siguiente polígono:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
A: CAM	6°14'41.66"N	75°34'24.74"O
B: PARQUE BELLO	6°20'22.21"N	75°33'40.41"O
C: PARQUE ARVI	6°16'48.08"N	75°29'53.56"O



De conformidad con el protocolo de pruebas establecido y publicado en el portal de contratación de la Entidad, a continuación se exponen los resultados de las pruebas realizadas:

ETAPA I: VERIFICACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS HABILITANTES



La realización de la Etapa N° 1 del protocolo de pruebas se dividió en dos fases, así:

- **FASE I: VERIFICACIÓN DEL EQUIPO EN TIERRA**
- **FASE III TECHOS OPERACIONALES Y SEGURIDAD**

Una vez realizadas las actividades planeadas para la primera etapa del protocolo de pruebas, las cuales pretendían la verificación de las especificaciones técnicas habilitantes del equipo ofertado, de conformidad con las especificaciones mínimas requeridas, se procedió a revisar la información entregada por el proponente en las fichas técnicas de los equipos, encontrando diferencias en los siguientes puntos:

- **Requerimiento:** Peso para transporte con batería y carga útil máximo de 20 kilogramos.
 ✓ **Característica Verificada:** 23 kilogramos.
- **Requerimiento:** Peso de conformidad con los pliegos retirando únicamente la carga útil y las baterías. Máximo 5 Kg.
 ✓ **Característica Verificada:** 5,3 Kg.

De acuerdo con lo anterior, atendiendo a las diferencias presentadas las cuales superan el peso máximo requerido y de conformidad con lo dispuesto en el protocolo de pruebas que cita: ***“En el evento que al menos una característica técnica no se cumpla, se entenderá que el proponente no cumple”***. Por lo anterior el proponente no cumple con los ítems anteriormente relacionados.

ETAPA 2: REALIZACIÓN DE PRUEBAS – OTORGAMIENTO DE PUNTAJE

La etapa N° 2 del protocolo de pruebas, consistió en verificar el cumplimiento de los factores mínimos del equipo ofertado y otorgar el puntaje técnico según lo establecido en los términos de condiciones. A continuación se relacionan los valores registrados en las 5 pruebas realizadas:

Factores Críticos	Criterio de evaluación	Valor Mínimo Requerido	Valor Ejecutado
Autonomía con	Tiempo de autonomía	30 Minutos	36,55 Minutos





Alcaldía de Medellín

Cuenta con vos

ESU

Empresa para la Seguridad Urbana

carga útil cámara HD			
Alcance desde estación de control en tierra con línea de vista	Alcance en kilómetros	5 km	3,44 Km
Zoom óptico cámara HD	Zoom óptico	10x	20X
Evasión de obstáculos Horizontales	Tener sensores de evasión de obstáculos de forma horizontal	N/A es un factor que se tiene o no se tiene	No cuenta con sensores horizontales
Variación de frecuencia configurable	Cambio de la frecuencia de operación o de comunicación con su Estación de Control en Tierra, desde el software de gestión	N/A es un factor que se tiene o no se tiene	En vuelo realizado el 5 de junio de 2018 el equipo opera en frecuencia 2.354 Mhz El vuelo realizado el 6 de junio de 2018 el equipo opera en frecuencia configurada 2.280 Mhz

En el numeral 12 de las Consideraciones Generales del protocolo de pruebas se estableció, *“Durante el desarrollo de la prueba el proponente tendrá la posibilidad de realizar ajustes al equipo y componentes ofertados hasta **por una vez** luego de iniciada la verificación de cada factor de evaluación. Lo cual quedará registrado en el Anexo Formato de Evaluación Prueba. El informe de evaluación definitivo será publicado en el portal de la contratación de la ESU”*.

En atención a lo anterior se procedió a reprogramar la realización de la prueba N° 2 *Alcance desde estación de control en tierra con línea de vista*, para que el proponente surtiera el valor mínimo requerido de cinco (5) kilómetros, una vez obtenida la autorización por parte de la Aeronáutica Civil, y la cual fue programada para el 8 de junio de 2018 en el transcurso de la mañana dentro del polígono establecido en el protocolo de pruebas. No obstante, una vez conocido el trayecto de ruta para la realización de la prueba el proponente ELbit System Ltd. indicó no llevar a cabo la mencionada, argumentado bajo la siguiente consideración:

- ✓ Incurrir en riesgo ante un eventual siniestro por volar sobre población civil.





Alcaldía de Medellín

Cuenta con vos

ESU

Empresa para la Seguridad Urbana

CONCLUSIÓN

De conformidad con la evaluación y verificaciones realizadas en las etapas mencionadas anteriormente, se concluye que el equipo ofertado al no cumplir técnicamente con al menos una característica técnica el proponente se considera **inhabilitado técnicamente**.

EVIDENCIAS

Con el fin soportar las diferentes pruebas realizadas, se adjuntan los siguientes documentos al presente informe:

Anexo 1: ANEXO 1: FOTOGRAFÍAS VERIFICACIÓN DE ESPECIFICACIÓN TÉCNICAS HABILITANTES.

Anexo 2: ANEXO 2: REALIZACIÓN DE PRUEBAS – OTORGAMIENTO DE PUNTAJE

JULIANA BERMÚDEZ

JUAN DAVID GONZÁLEZ

VÍCTOR RESTREPO

ANDERSON BENJUMEA

