

EVALUACIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA SPO 2017-12

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	Helios Technology & Innovation	ELBIT SYSTEM LTDA
1	3.5.1.12. Anexo 1 - Carta de presentación de la propuesta. Debidamente firmada, de acuerdo con el modelo suministrado en este pliego de condiciones.	<b>CUMPLE</b> , Folio 003 -004	<b>CUMPLE</b> , Folio 1 -2
2	3.5.1.13. Anexo 2 - Formulario de Precios y Cantidades.	<b>CUMPLE</b> , Folio 168	<b>CUMPLE</b> , Folio 157
3	3.5.1.15. Anexo 4 - Con la propuesta el oferente deberá presentar hasta tres (3) certificados en papel membrete de contratos ejecutados (no se admiten contratos en ejecución) cuyo objeto y/o actividades específicas estén relacionados con la compraventa de sistemas aéreos tripulados remotamente (mínimo 4 unidades), en los últimos diez (10) años contados hasta el cierre de la presente solicitud pública de oferta, entendido como fecha de recepción de propuestas. Para tal fin se deberá diligenciar el ANEXO N° 5 – RELACIÓN DE EXPERIENCIA. Los certificados como mínimo deben indicar: Nombre de la entidad contratante, Nombre del Contratista, Fecha de inicio y fecha de terminación, Objeto y número del contrato. @Firma de quien expide la certificación. Cantidad de sistemas aéreos tripulados remotamente. Marca y Referencia de sistemas aéreos tripulados remotamente. @Cumplimiento del contrato	<b>NO CUMPLE</b> , Folio 071 -122 El oferente aportó dos (2) certificados expedidos ambos por la Fuerza Aérea Colombiana. No obstante, se presentan las siguientes novedades: Para el certificado del contrato N° 4700011721/2012, el documento indica en su objeto “Adquisición de paracaídas de lanzamiento con carga con GPS”. El número de paracaídas de lanzamiento con carga con GPS certificados es de 3 unidades. Para el certificado del contrato N° 4700012234/2013, el documento cita como objeto la “Compra de control remoto de paracaídas de carga para la Fuerza Aérea Colombiana”, difiriendo de lo establecido en los pliegos de condiciones. La cantidad certificada es una (1) unidad.	<b>NO CUMPLE</b> , Folio 407 - 451 El oferente aportó dos (2) certificados expedidos, expedidos por el Ministerio de defensa de Israel y Segob respectivamente. No obstante, se presenta las siguientes novedades: Para el caso del primero, el certificado aportado no contiene el número del contrato, ni el objeto. Para el caso del segundo, el certificado no tiene fecha de terminación, no contiene el número del contrato, ni el objeto. No obstante el anexo N°4 indica a información.
4	3.5.1.16. Anexo 5 – Marca y Modelo: El proponente deberá diligenciar el anexo conforme a la información requerida. 4.2.2. Marca y Modelo: Con la propuesta el oferente deberá indicar la marca y modelo de los sistemas aéreos tripulados remotamente que está ofertando para el presente proceso. Para tal fin deberán diligenciar el ANEXO N° 6 - MARCA Y MODELO.	<b>CUMPLE</b> , Folio 120	<b>CUMPLE</b> , Folio 452
5	3.5.1.17. Anexo 6 – Garantías: El proponente deberá diligenciar el anexo conforme a la información requerida. 4.2.5. Garantía Sistemas: Los sistemas aéreos tripulados remotamente deberán contar una garantía mínima doce (12) meses con cobertura a todo costo por la totalidad del sistema, partes, componentes y subcomponentes. En casos de desperfectos o mal funcionamiento en los componentes del sistema tanto en hardware como en software y sistemas de la cámara o sensor y la aeronave. Adicionalmente, deberá indicar el alcance de las garantías. Para tal fin deberá diligenciar el ANEXO N° 7 – GARANTÍAS.	<b>NO CUMPLE</b> , Folio 122 el certificado en la oferta se encuentra sin la firma del representante legal	<b>CUMPLE</b> , Folio 453
6	3.5.1.18. Anexo 7 – Cumplimiento de especificaciones técnicas: El proponente deberá diligenciar el anexo conforme a la información requerida. 4.2.9. Cumplimiento de especificaciones técnicas mínimas requeridas. Con la propuesta el oferente deberá indicar el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas requeridas. Para tal fin deberá diligenciar el ANEXO N° 7 – CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	<b>NO CUMPLE</b> , Folio 143-157 El oferente con su propuesta allegó el anexo N°7 requerido, inclusive con documento complementario de la ficha técnica. No obstante, en los mencionados, se encuentran sin identificar las siguientes características técnicas: Para el grupo aeronave, las características peso máximo sin batería y alcance (línea de vista). Específicamente, para el grupo carga útil, la característica térmica se evidenció que en la ficha técnica el valor de la resolución corresponde a 320 x 256 y en el documento complementario (Documentos complementario a la ficha técnica 4.2.8) cita que es 640 x 480. Constituyéndose así una contradicción en la información referenciada.	<b>NO CUMPLE</b> , Folio 454 -473 El oferente con su propuesta allegó el anexo N°7 requerido, No obstante, la información contenida en el mencionado no indica la información requerida y/o la información contenida no es clara frente a lo solicitado, especialmente para las siguientes características: Grupo Aeronave: Peso máximo sin batería y carga útil, alcance, alcance de la señal de video, luces e identificación, sistema de seguridad a prueba de fallas (fail safe). Grupo Batería: tipo de craga Grupo carga útil: sistema de estabilización de imagen Grupo estación de control en tierra: Estación de control terrestre Grupo accesorios y Logística: Trasnporte y almacenamiento, actualizaciones de software
7	3.5.1.20. Anexo 9 – Personal Pruebas: El proponente deberá diligenciar el anexo conforme a la información requerida. 4.2.10 Personal para puebas: Con la propuesta el oferente deberá relacionar el personal que estará presente en protocolo de pruebas. Para tal fin deberá diligenciar el ANEXO N° 9 – PERSONAL PARA PRUEBAS	<b>CUMPLE</b> , Folio 132 -136	<b>CUMPLE</b> , Folio 453 - 481
8	4.2.3. Trayectoria en fabricación de sistemas: Con la propuesta el oferente deberá aportar certificado expedido por el fabricante de los equipos ofertados, en el cual se indique la trayectoria en número de años (mínimo 5 ) en la fabricación de sistemas aéreos tripulados remotamente.	<b>CUMPLE</b> , Folio 128	<b>NO CUMPLE</b> , Folio 483-501 El oferente aportó documento denominado "Socio Comercial Colombia- Solicitud de Oferta Pública 2017-12" en el que indica que, "En respuesta a los requisitos de la oferta para certificados de experiencia y clasificaciones exigidas bajo los parágrafos 4.2.3 y 4.2.4 de la oferta, adjunto encontrarán los documentos que comprueban tales requisitos de la experiencia relevante: Documento 1: La última orden de compra del sistema thor (5 unidades) Documento que comprueba la subsidiaria de flying production es Elbit System Documento, abstracto/resumen de la compañía Flying Production por parte del registro de compañía Israel.  Sin embargo, en la información contenida en los mencionados no se evidencia la trayectoria requerida en los pliegos de condiciones.
9	4.2.4. Certificación distribuidor autorizado: Con la propuesta el oferente deberá aportar certificación de distribuidor autorizado expedida por la casa fabricante o distribuidor autorizado para el territorio Nacional.	<b>CUMPLE</b> , Folio 130	<b>CUMPLE</b> , Folio 483-501

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	Helios Tecnology & Innovation	ELBIT SYSTEM LTDA
10	<p>4.2.6. Personal Idóneo y Competente: De conformidad con la capacitación y entrenamiento que el contratista deberá realizar al personal de la Policía Nacional una vez entregados los sistemas aéreos tripulados remotamente, el oferente con la propuesta deberá entregar las hojas de vida del personal que realizará la capacitación y entrenamiento, acompañadas de los siguientes documentos, con el fin de determinar la idoneidad y el cumplimiento de las competencias técnicas y de experiencia, para tal fin deberá anexar.</p> <p>☑ Certificado de experiencia mínima de tres (3) años en manejo y operación de sistemas aéreos tripulados remotamente, y mínima de un (1) año en la operación de los equipos ofertados.</p> <p>☑ Certificado de experiencia mínima de dos (2) años como capacitador e instructor en sistemas aéreos tripulados remotamente avalado por el fabricante.</p> <p>☑ Certificados de capacitación con vigencia no mayor a dos (2) años en manejo, manipulación y operación en sistemas aéreos tripulados remotamente avalado por el fabricante y/o por la autoridad aeronáutica competente.</p> <p>☑ Certificado expedido por la autoridad aeronáutica competente del país de origen del fabricante, en cual se indique que se encuentra avalado para el manejo, operación y manipulación de sistemas aéreos tripulados remotamente.</p> <p>☑ Certificación de mínimo 40 horas de vuelo de un RPA y 200 despegues o lanzamientos y aterrizajes o recuperaciones.</p> <p>Las certificaciones deberán ser expedidas por las entidades competentes para tal fin. En todo caso, el personal deberá cumplir con lo dispuesto en la Circular 002 de 2015 de la Aerocivil - Requisitos generales de aeronavegabilidad y operaciones para RPAS.</p>	<p><b>NO CUMPLE</b>, Folio 1138 -142</p> <p>El proponente allegó documento expedido por AEREIALTRONICS certificando al señor Mauritz Sebastiaan en los puntos requeridos en el numeral 4.2.6, no obatable en los siguientes no cumple:</p> <p><b>Hoja de vida:</b> El documento se encuentra sin la firma del señor Mauritz Sebastiaan.</p> <p><b>Certificados de capacitación con vigencia no mayor a dos (2) años en manejo, manipulación y operación en sistemas aéreos tripulados remotamente avalado por el fabricante y/o por la autoridad aeronáutica competente.</b>No relaciono, los certificados de capacitación requeridos en donde se evidencie las capacitaciones realizadas y con la vigencia establecida. En la licencia aportada indica que los certificados, calificaciones y privilegios son hasta el 10/02/2018 por lo que se encuentran vencidos.</p> <p><b>Certificado expedido por la autoridad aeronáutica competente del país de origen del fabricante, en cual se indique que se encuentra avalado para el manejo, operación y manipulación de sistemas aéreos tripulados remotamente:</b> El oferente aportó licencia expedida por Civil Aviation Authority Netherlands, el 10/02/2018 para RPA-L. No obstante, en la misma se indica en el título denominado "Ratings, Certificates and privileges" que tiene valdes hasta el 10/02/2018 y especifica: VLOS, FI (RPA), Unpopulate area y Rotorcraft (H) MTOM &lt; 25 kg</p> <p><b>Certificación de mínimo 40 horas de vuelo de un RPA y 200 despegues o lanzamientos y aterrizajes o recuperaciones:</b> : No aportó la certificación requerida</p>	<p><b>NO CUMPLE</b>, Folio 475-481</p> <p>La información allegada por el oferente con la propuesta presenta varias novedades:</p> <p><b>Hoja de vida:</b> EL oferente presentó las hojas de vida de los señores: Ofir Zikry y Zohar Lev, no obstante ambos documentos se encuentra sin la suscripción de éstos.</p> <p><b>Certificado de experiencia mínima de tres (3) años en manejo y operación de sistemas aéreos tripulados remotamente, y mínima de un (1) año en la operación de los equipos ofertados:</b>No aportó certificado.</p> <p><b>Certificados de capacitación con vigencia no mayor a dos (2) años en manejo, manipulación y operación en sistemas aéreos tripulados remotamente avalado por el fabricante y/o por la autoridad aeronáutica competente:</b> El oferente aportó:</p> <p>Zohar Lev: Certificado expedido por Flying Production Ltda que inidica " For Successfully completing the course mini UAS (Unmanned Aircraft Sytem) Thor Instructor" con fecha del 17 de enero de 2017. No obstante el certificado no registra firma alguna.</p> <p>Ofir Zikry: Certificado expedido por Flying Production Ltda que inidica " For Successfully completing the course mini UAS (Unmanned Aircraft Sytem) Thor Instructor" con fecha del 17 de enero de 2017. No obstante el certificado no registra firma alguna</p> <p><b>Certificación de mínimo 40 horas de vuelo de un RPA y 200 despegues o lanzamientos y aterrizajes o recuperaciones:</b> El oferente en el documento denominado "Curriculum Vitae" indicó:</p> <p>Zohar Lev: Más de 280 vuelos de prueba, entrenamiento y operacionales</p> <p>Ofir Zikry: Más de 300 vuelos de prueba, entrenamiento y operacionales</p> <p>Sin embargo lo solicitado en los pliegos de condiciones es 40 horas de vuelo y 200 despegues o lanzamientos y aterrizajes o recuperantes</p> <p>Adicionalmente, el documento "Curriculum Vitae" se encuentra sin firma</p>
11	4.2.7. Certificado de Calidad: El fabricante de los sistemas aéreos tripulados remotamente deberá encontrarse certificado en sistemas de gestión de calidad con estándar mundial por una entidad acreditada para tal fin.	<b>NO CUMPLE</b> , No aportó documento	<b>CUMPLE</b> , Folios 507 - 515
12	4.2.8. Ficha Técnica: Con la propuesta el oferente deberá presentar las fichas técnicas de los sistemas Aéreos Tripulados Remotamente. En este se deberá identificar claramente la marca y modelo ofertado. En caso de no encontrarse en la ficha técnica, alguna característica relacionada con las especificaciones mínimas requeridas, el oferente podrá aportar documento complementario expedido por el fabricante del equipo, en el cual notifique las especificaciones faltantes.	<b>CUMPLE</b> , Folio 143- 157	<b>CUMPLE</b> , Folio 455-472
13	4.2.11. Piloto/observador: Para la realización del protocolo de pruebas, con la presentación de la oferta, el proponente deberá entregar los siguientes documentos del piloto/observador que realizará las pruebas:	<b>CUMPLE</b> , Folio 159-163	<b>CUMPLE</b> , Folio 515 - 520
14	4.4.4. Características Mínimas requeridas: Los sistemas aéreos tripulados remotamente deberán cumplir con las características mínimas establecidas en el punto 1.7 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS - SISTEMAS AÉREOS REMOTAMENTE TRIPULADOS del presente documento Para tal fin, con la propuesta se deberá aportar la ficha técnica de los sistemas ofertados en donde se evidencie los valores con los que cuenta el equipo para los factores críticos. Se deberá diligenciar el ANEXO N° 8- FACTORES CRÍTICOS.	<b>CUMPLE</b> Folio 125-126-158	<b>CUMPLE</b> , Folio 473