

	CLÁUSULA ADICIONAL	Código: FT-M3-COM-3
		Versión: 01
		Página 1 de 4


CLÁUSULA 1 AL CONTRATO No. 202500027

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO:	4600103211 DE 2024
VIGENCIA:	Hasta el 30 de abril de 2025
CONTRATO No:	202500027
CONTRATISTA:	AYURA MOTOR S.A.
NIT:	890.942.310-1
OBJETO DEL CONTRATO:	Adquisición de parque automotor para el fortalecimiento operativo del cuerpo de agentes de tránsito de la Secretaría de Movilidad del Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín
PLAZO DEL CONTRATO:	Noventa (90) días, sin superar la vigencia del Contrato Interadministrativo N° 4600103211 de 2024, el cual cuenta a partir de la aprobación de las garantías por parte de la Secretaría General de la ESU.
FECHA DE INICIO CONTRATO:	20/02/2025
VALOR CONTRATO:	CUATRO MIL TRESCIENTOS TREINTA MILLONES CUATROCIENTOS MIL CUATROCIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/L (\$4.330.400.428) incluido IVA
CLÁUSULA No 1	Modificar el "Anexo 6. Especificaciones Técnicas"

La presente constituye la cláusula No 1 al contrato No. **202500027**, cuyo objeto es "Adquisición de parque automotor para el fortalecimiento operativo del cuerpo de agentes de tránsito de la Secretaría de Movilidad del Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín", previas las siguientes:


CONSIDERACIONES

- El 10 de diciembre de 2024, se suscribió el Contrato Interadministrativo 4600103211 de 2024 entre el Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín - Secretaría de Movilidad y la Empresa para la Seguridad y Soluciones Urbanas -ESU, cuyo objeto es "Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación para el fortalecimiento operativo del Cuerpo de Agentes de Tránsito de la Secretaría de Movilidad de Medellín".
- El 12 de diciembre de 2024, se inició la ejecución de dicho contrato, conforme a lo establecido: a partir de la marcación de inicio en la Plataforma SECOP II.
- El 20 de diciembre de 2024, se suscribió la modificación No 1 al Contrato Interadministrativo No 4600103211 de 2024, mediante la cual se amplió el plazo de

	CLÁUSULA ADICIONAL	Código: FT-M3-COM-3
		Versión: 01
		Página 2 de 4

ejecución por un término 4 meses, desde el 1 de enero de 2025 hasta el 30 de abril de 2025, ambas fechas inclusive.

- d) El 12 de febrero de 2025, se suscribió el contrato 202500027 entre la Empresa para la Seguridad y Soluciones Urbanas -ESU y Ayurá Motor S.A, cuyo objeto es "Adquisición de parque automotor para el fortalecimiento operativo del Cuerpo de Agentes de Tránsito de la Secretaría de Movilidad del Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín", de conformidad con los términos y condiciones de contratación y la propuesta presentada por el contratista y aceptada por la ESU, documentos que hacen parte integrante del contrato.
- e) El 20 de febrero de 2025, fueron aprobadas las garantías contractuales por parte de la Secretaría General de la ESU.
- f) El 12 de marzo de 2025 se realizó una visita a los talleres donde se fabrican los vehículos contratados, con el fin de supervisar la ejecución del proyecto. Durante el recorrido, el proveedor presentó sugerencias para mejorar algunos componentes de los automotores, sin implicar sobrecostos ni afectar el cronograma establecido. A continuación, se resumen dichas sugerencias:
 - **Plataformas:** Se propone que las 3 plataformas sean fabricadas en aluminio, debido a razones de peso, diseño del sistema antideslizante en la base de la plataforma y durabilidad (corrosión y mantenimiento).
 - **Planchón Grúa Pequeña:** Se sugiere que las 8 unidades de "Planchón Grúa Pequeñas" sean suministradas con unidades NRR en reemplazo de las NQR, lo cual mejorará la distribución de carga en el planchón. Este cambio no afectará las especificaciones técnicas relacionadas con la capacidad de carga, el peso bruto vehicular ni la capacidad de carga en los ejes.
 - **Camiones Furgones y Planchón Grúa Grande:** Para las referencias FRR, distribuidas en 3 camiones furgones con plataforma y 2 camiones planchón grúa grande, se solicita realizar el cambio de año de modelo y que las unidades que se facturen para este proyecto sean del modelo 2026, y no 2025. Queda pendiente la asignación del VIN.
- g) El 20 de marzo de 2025 se recibió una comunicación por parte de la supervisora del contrato interadministrativo No 4600103211 de 2024, en la cual se aceptó los cambios propuestos, bajo las condiciones previamente referenciadas, es decir, sin generar sobrecostos ni afectar los tiempos de ejecución. Esta comunicación fue radicada en el sistema de gestión documental de la ESU bajo el número 2025100214.

	CLÁUSULA ADICIONAL	Código: FT-M3-COM-3
		Versión: 01
		Página 3 de 4

Cabe destacar que dicha autorización se dio en cumplimiento del Parágrafo Número 14 – Obligaciones del Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín, que establece lo siguiente:

"Teniendo en cuenta que, mediante el presente contrato interadministrativo, se pretende contratar elementos susceptibles a cambios constantes en especificaciones y buscando siempre suplir las necesidades del mandante, la Secretaría de Movilidad autoriza al supervisor designado del contrato para realizar los ajustes a dichas especificaciones mediante correo electrónico enviado al líder de Programa de la Unidad de Compras y Contratación de la ESU, con el fin de buscar las mejores ventajas económicas y técnicas".

- h) En cumplimiento del Reglamento de Contratación de la ESU, el 10 de abril de 2025, mediante escrito con radicado No. 20250003132, la Supervisión del Contrato No.202500027, presentó la justificación y recomendación para realizar la modificación mencionada anteriormente.
- i) El contrato 202500027 presenta la siguiente información financiera y presupuestal:

VALOR	SALDO	FECHA DE INICIO	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO
\$ 4.330.400.428	\$4.330.400.428	20/02/2025	4600103211 DE 2024

Con respecto al estado financiero de este contrato, no se ha realizado ninguna erogación para el pago de facturas, ya que está condicionado a la entrega de los vehículos a satisfacción, de acuerdo con lo pactado en la cláusula FORMA DE PAGO.

- j) En Comité de contratación celebrado el 22 de abril de 2025, se aprobó la modificación del “Anexo 6. Especificaciones Técnicas” de conformidad con la solicitud de la supervisión, lo cual quedó plasmado en el Acta 28 del Comité.

Por lo anterior, las partes

ACUERDAN:

PRIMERO: Modificar el “Anexo 6. Especificaciones Técnicas”, en los siguientes aspectos:

Plataformas: Para el camión Furgón con plataforma hidráulica, en la descripción técnica de la plataforma, en lo referente al material de la plataforma se hace el cambio de acero a aluminio.

Planchón Grúa Pequeña: En lugar de las NQR las características serán con unidades NRR.

	CLÁUSULA ADICIONAL	Código: FT-M3-COM-3
		Versión: 01
		Página 4 de 4

Camiones Furgones y Planchón Grúa Grande Cambiar el año de modelo para las unidades FRR, en lugar de 2025 a modelo 2026

SEGUNDO: Al recibo del presente documento, el CONTRATISTA contará con máximo dos (2) días hábiles para la suscripción y legalización CLÁUSULA ADICIONAL No. 1 AL CONTRATO No. 202500027

TERCERO: Las modificaciones que se estipulan en el presente documento, no constituyen novación al contrato, el cual continua vigente en todo aquello que no ha sido modificado por el presente documento, y sus cláusulas permanecerán indemnes.

Para constancia se firma en el Distrito de Medellín, a los 23 días del mes de abril de 2025

Camilo Zapata W.

CAMILO ZAPATA WILLS
Gerente

Wilmar Marín Torres
WILMAR MARÍN TORRES
Representante Legal

Aprobó	Laura Alexandra Sepúlveda Marín	Secretaria General	
Aprobó	Angélica María López	Subgerente de Servicios	<i>Lopez</i>
Aprobó	Nathalia Restrepo Caro	Subgerente Administrativa y Financiera	<i>NRC</i>
Revisó	Carlos Valencia Osorio	Contratista -Subgerencia Administrativa y Financiera	<i>CVO</i>
Aprobó	Carlos Andrés Cartagena	Supervisor del contrato	<i>Cart</i>
Revisó	Melisa María Mejía Román	Profesional Universitario – Unidad Gestión Jurídica	<i>MMR</i>
Proyectó	Tatiana Silva Pulido	Profesional Universitario - Unidad de Compras y Contratación	<i>Tatiana Silva Pulido</i>